



## Dvůr Králové nad Labem

Indi Stivín  
v Hankově domě

Sólový recitál kontrabasisty Indiho Stivína s klavíristkou Alicí Springs je zítra od 19 hodin na programu ve dvorském Hankově domě. Stivín má na kontě mimořádné zahraniční úspěchy, zvítězil na soutěžích v Německu, Švýcarsku i Polsku. V roce 2018 se probjoval do britského finále Eurovize. Zabývá se interpretací zejména hudby 19. a 20. století. Alice Springs ho doprovází od roku 2011. (top)

## Vrchlabí

Den Ukrajiny  
na zámku

Výstava Ke kořenům - Ukrajina krojí a tradice začne ve středu od 16 hodin za účasti ukrajinského velvyslance Yevheně Perebynisia ve vrchlabském zámku. Zhlédnout ji bude možné do konce ledna. Už dopoledne se ve velké zasedací místnosti zámku uskuteční přednášky o Ukrajině pro školy a veřejnost. Během vernisáže budou návštěvníci moci ochutnat českou a ukrajinskou lidovou kuchyni. (top)

## Hradec Králové

## Nemocných přibýlo

V Královéhradeckém kraji o osm procent přibýlo akutních respiračních onemocnění a chřipky. Hygienici v kraji evidují 1 027 nemocných v přepočtu na sto tisíc obyvatel. V předchozím týdnu to bylo 954 nemocných na sto tisíc lidí. V kraji se od začátku roku zatím objevilo sedm případů klinicky závažného onemocnění chřipkou. Nejvyšší nemocnost byla zaznamenána na Trutnovsku, nejméně nemocných bylo na Rychnovsku. (ČTK)

Prostor mezi  
kasárnami  
naprojektuje  
Chmelík

**HRADEC KRÁLOVÉ** Projektovou dokumentaci na úpravu parteru Gayerových a Vrbenského kasáren v centru Hradce Králové dodá městu sdružení Architekti Chmelík & partneři a Atelier L. Zvítězili ve výběrovém řízení na dodávku dokumentace pro stavební povolení, zadání a provedení stavby a na výkon autorského dozoru. Výběr potvrdila rada města. Hradec za dokumentaci zaplatí 2,35 milionu korun bez DPH. Územní rozhodnutí už město má.

„Dokumentace pro stavební povolení má být hotová do 10 měsíců od účinnosti smlouvy, pro zadání a provedení stavby do osmi měsíců od zisku pravomocného stavebního povolení,“ uvedla mluvčí radnice Kateřina Šmídová.

Studio Jaromíra Chmelíka je také autorem parkovacího domu Jana Gayera i architektonického konceptu celého areálu. Ten už nemá sloužit jako parkoviště. Koncept ho mění v klidovou zónu bez aut, počítá se zelení a plochou pro trhy či kulturní akce. Po obvodu areálu má zůstat jen obslužná komunikace pro zásobování obchodů. Náklady na rekonstrukci areálu se odhadují na 40 až 50 milionů korun. Pokud se město podaří najít finance, mohly by úpravy začít do dvou let, mají se týkat i využití fortny a dvou kavalírů. V přízemí se dál počítá s obchody a službami, v patrech pak s úředníky. V patře kavalírů B nyní sídlí odbor dopravy. Radnice už schválila zadání studie na úpravu patra kavalírů A pro potřeby živnostenského úřadu a přestupkového oddělení. (the)

Skanzen  
i černá éra  
mizí, nová  
teplárna je  
mercedes

**Teplárna, která roky citelně znečišťovala ovzduší v Náchodě, se mění v premianta. Investovala sto milionů korun a z uhlí přešla na zemní plyn. Bonus pro obyvatele je letos i nižší cena tepla.**

Štěpánka  
Tůmová  
redaktorka MF DNES



**NÁCHOD** Teplárna v Náchodě uzavírá svou černou éru. Za tři roky ji soukromý majitel zásadně zmodernizoval. Od loňského září tu roztápejí nový rozměrný plynový kotel, dvě kogenerační jednotky ke kombinované výrobě elektřiny a tepelné energie se dočkají už v příštích týdnech.

Vedle spousty nerezů tak staré části teplárny vypadají jako skanzen. Bývalý kotel na uhlí z roku 1969 se bude rozebírat. Jedna z turbín z ČKD Praha z roku 1949 tu dokonce fungovala ještě donedávna a personál kolem ní do teď s úctou našlapuje.

„Potřebovali jsme začít plnit emisní limity, které nastavila legislativa v prvním kroku od ledna 2018. Znamenalo to odstavit uhelný kotel, protože limity neplnil. Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové a bylo třeba je vyměnit za novější,“ vysvětluje jednatel innogy Energo Zdeněk Kaplan, podle něhož teplárnu ke změně tlačily i rostoucí ceny emisních povolenek.

V první etapě v roce 2017 se firma pustila do budování dvou menších

zdrojů u sídlišť. Když začala stavět kotelnu s dvěma kotli a kogenerační jednotkou ve starém výměníku na sídlišti u nemocnice, vzbudila tím odpor lidí z několika paneláků, kteří se o celém záměru dozvěděli pozdě, což podle nich nebyla náhoda. Už se jim tehdy do stavby přilíš nepodařilo zasáhnout. Firma pak ještě postavila další kotelnu se třemi kondenzačními kotli a kogenerační jednotkou v Montaci.

Pro druhou etapu se nakonec firma loni spojila s městem. Radnice totiž dosud své výměníky pronajímala a šlo i o pozemky k výstavbě, které patřily tu městu, tu teplárně. „Vznikla mimořádná věc. Vládne trend všechno prodávat a pronajímat. Nepamatuji se, že by v České republice takto silný hráč v energetice vzal do své rodiny město. Myslim, že jsme v tom ojedinelí,“ tvrdí náhodský starosta a člen dozorčí rady společné firmy Jan Birke (ČSSD).

V režii společného podniku se už v areálu teplárny měnil uhelný kotel za plynový. Společný podnik bude také provozovat část teplovodní soustavy na sídlišti Plhov a dodávat tam energii.

## Teplo bude letos levnější

Mezi okresními městy jsou ceny tepla v Náchodě dlouhodobě nejvyšší v kraji. Loni Náchodští platili 679 korun za gigajoule, letos však firma prvně po řadě let snížila cenu na 627 korun. Roční úspora by měla pro domácnosti v průměru dosáhnout asi tisíc korun na jedno odběrné místo. To je také výsledek společného podniku firmy s městem, které má konečně šanci cenu zčásti ovlivnit.

Podle teplárny však odpovídaly dosavadní ceny za teplo v Náchodě tuzemskému průměru. Odvíjejí se

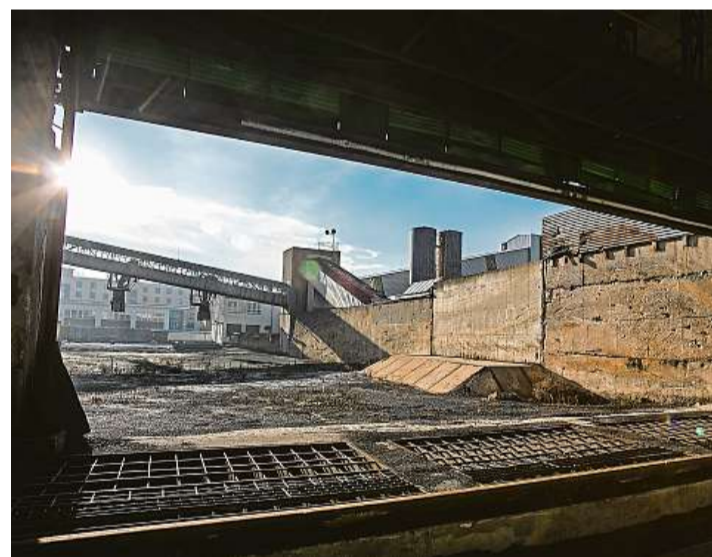


Vyleštěné kotle Spousta nerezů a všude čisto, to je nová náhodská teplárna. 2x foto: Ondřej Littera

od toho, kolik vydala dřívě za uhlí, nyní za zemní plyn. Ekologičtější provoz by ale snad mohl pomoci i k dalšímu poklesu ceny. „Jak zde snižujeme emise, vede to i k ekonomickému úspoře pro firmu. Je tak možné udržet cenu za tepelnou energii na určité úrovni a postupně ji snižovat. Zatím je to 20 korun na gigajoule bez daně. Uvidíme podle toho,

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“



Skanzen Namísto uhlí bude teplárna potřebovat jen plyn. A například místo již nepotřebné vlečky vznikne propojka mezi dvěma krajskými silnicemi.

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“

„Některé kotle nebo turbíny už byly opravdu stařeny a stařečkové.“

## Společný podnik

Modernizace teplárny si vyžádala už 250 milionů korun. Už do ní nebude jezdit 900 vagonů uhlí ročně, ročně ubudou víc než dvě tuny prachových částic vypouštěných do ovzduší a asi 45 procent CO2.

V červnu 2019 náhodští zastupitelé jednomyslně schválili, že město a provozovatel teplárny vytvoří společnou firmu. Nese název innogy Energetika Plhov-Náchod, její základní kapitál je 128,8 milionu korun. Z toho podíl innogy Energo dosahuje 119,8 milionu a podíl města devět milionů. Vlastnické podíly činí 93 procent pro innogy Energo a sedm procent pro město. Město získá roční dividendu kolem 220 tisíc korun.

Teplo odeberá asi pět tisíc domácností, nemocnice nebo řada městských zařízení. Teplárna také dodává páru velkým odběratelům, jako je pivovar, gumovka nebo prádelny.

V Rychnově klesl počet porodů  
kvůli kauze postižené dívky

**HRADEC KRÁLOVÉ** V nemocnici v Rychnově nad Kněžnou jako v jediném zařízení zdravotnického holdingu Královéhradeckého kraje loni klesl počet porodů. Podíl na tom má případ novorozence se streptokokovou infekcí.

V krajských nemocnicích se loni narodilo 3 104 dětí, o 32 více než v roce 2018. Při 16 porodech se narodila dvojčata, novorozených chlapců bylo 1 632, dívek 1 472.

V Rychnově se loni narodilo 537 dětí, o 36 méně než v roce 2018. Přišlo tu na svět 291 chlapců a 246 dívek. „Na snížení počtu porodů v Rychnově se podílela podzimní mediální kauza, neoprávněně namířená proti nemocnici, která na několik týdnů oslabila důvěru rodiček,“ uvedla Ivana Uřešová, ředitelka Oblastní nemocnice Náchod, pod kterou rychnovská nemocnice spadá.

Personál porodnice rychnovské nemocnice, kam záchranná služba rodičku vezla nejdříve, podle ministerké kontroly hrubě porušil předpisy tím, že ženu nevyšetřil a poslal ji rovnou do jiného zdravotnického zařízení. Matka dítěte trpěla v těhotenství streptokokovou infekcí.

**32** O tolik více dětí než v roce 2018 se vloni narodilo v krajských nemocnicích.

Děvčátko po porodu 8. června loňského roku v pardubické nemocnici dostalo opožděně antibiotika proti nákaze a má vážně poškozené zdraví. Předtím ženu nepřijala ani Fakultní nemocnice v Hradci Králové.

Vedení hradecského kraje i holdin-

gu závěry prošetřování kritizovalo. Podle vedení kraje neměl postup rychnovské nemocnice příčinnou souvislost s tím, co se stalo v Pardubicích.

Nejvíce porodů z krajských nemocnic měla loni nemocnice v Náchodě, kam přijelo porodit 957 žen, o šest více než předloni. Narodilo se tam 963 dětí, z toho šest dvojčat, 515 chlapců a 448 dívek. Jičínská porodnice měla vloni 911 porodů, tedy o 19 více než v předchozím roce. Přišlo tam na svět 437 chlapců a 476 dívek, dvakrát se narodila dvojčata. Trutnovská porodnice loni provedla 683 porodů, o 44 více než v roce 2018. Narodila se tam osmkrát dvojčata, 350 chlapců a 341 dívek. Novorozenecké oddělení Oblastní nemocnice Trutnov se také postarala o tři děti narozené v domácnosti. (ČTK)

Chytrý dopravní systém  
bude hotový v roce 2023

**HRADEC KRÁLOVÉ** Dlouho očekávanou smlouvu s firmou CROSS Zlín na vybudování inteligentního dopravního systému (IDS) téměř za 230 milionů korun bez DPH uzavřel Hradec Králové. Systém, který by měl zvýšit plynulost a bezpečnost automobilové dopravy ve městě, by měl vzniknout v letech 2020 až 2022 a začít fungovat od roku 2023.

Podpisu smlouvy bránilo řízení Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Město chce na projekt získat dotaci z evropského programu Doprava. „Smlouva byla účinností. Vítězná firma nejen systém vyprojektuje, nainstaluje, ale bude ho také provozovat po dobu šesti let,“ uvedla mluvčí radnice Kateřina Šmídová.

Soutěž na dodávku inteligentního dopravního systému (IDS) v Hradci Králové vyhrála společnost CROSS

Zlín s nejnižší nabídkovou cenou 229,3 milionu korun bez započtení daně, předpokládaná cena ve výběrovém řízení přítom byla až 346,9 milionu. Výsledek tendru zastupitelé města schválili v říjnu, ale kvůli řízení antimonopolního úřadu nebylo možné smlouvu podepsat.

„Dodavatel může začít s projektováním. Zatím to vypadá tak, že bychom měli stihnout termín na podzim 2020 pro podání žádosti o dotaci, kterou můžeme podat až ve fázi hotového projektu a žádosti o stavební povolení,“ uvedla náměstkyně primátora pro ekonomiku a dotace Monika Štayrová (ANO).

Tendru v ÚOHS napadly firmy VARS Brno a VDT Technology, které se do výběrového řízení nepřihlásily. Namítaly mimo jiné, že zakázka měla být rozdělena do více částí, aby se o ni mohly ucházet i menší firmy. (ČTK)